

GEBRAUCHSANLEITUNG BIKEBEAT CARBON DISC LAUFRÄDER

Technische Spezifikationen:

Maximales Systemgewicht:	110 kg (Maßstab Modelle)
	120 kg (restliche BikeBeat Modelle)
Luftdruck (max.):	5,5 bar (bei 30mm Reifen)
	6,5 bar (bei 28mm Reifen)
	7,5 bar (bei 25mm Reifen)
Empfohlene Reifenbreite:	25C-43C

Im ersten Schritt wird das Felgenband angebracht, achten Sie bei der Auswahl auf ein hochwertiges Felgenband. Nur so können spätere Beschädigungen des Schlauches durch ein verrutschtes Felgenband unterbunden werden. Nun wird der Schlauch leicht aufgepumpt und mit dem Ventil in die Felge und den Reifen eingelegt. Die kleine Ventilschraube muss geschlossen sein, um ein Verbiegen der Gewindestange zu vermeiden! Vorsichtig die zweite Seite des Reifens aufziehen. Am besten startet man auf der dem Ventilloch entgegengesetzten Seite. Danach den Reifen gleichmäßig auf die Felge ziehen und darauf achten, dass der Schlauch nicht zwischen Reifen und Felge eingeklemmt wird. In manchen Fällen sind Reifenheber zur Montage hilfreich. Bitte verwenden Sie hier nur Kunststoffheber, da sonst die Carbonstruktur beschädigt werden kann. Sitzt der Reifen auf der Felge wird der Schlauch leicht aufgepumpt. Den Reifen nun hin- und her walken, damit er sich gleichmäßig und mittig auf der Felge zentriert. Den Schlauch nun auf den vom Reifenhersteller zulässigen Maximaldruck aufpumpen. Prüfen Sie nun ob der Reifen überall in der Felge einen gleichmäßigen Sitz hat. Ist dies nicht der Fall, Luft ablassen und den Reifen hin- und her walken, bis ein guter Sitz des Reifens hergestellt wurde. Prüfen Sie nun ob der Reifen auf der Felge mittig und rund läuft. Falls nicht, Luft nochmals ablassen, Mantel durchwalken und erneut aufpumpen. Wenn Sie vorhaben, Ihre Felgen auf Tubeless umzustellen, befolgen Sie die folgenden Schritte zur richtigen Felgenvorbereitung. Beginnen Sie damit, das Felgenband etwa zwei Löcher vom Ventil entfernt aufzubringen. Drehen Sie das Rad nach vorne, während Sie das Band ziehen, um es straff zu halten. Drücken Sie das Band fest in die Richtung, in die es aufgebracht wurde, um einen festen Sitz zu gewährleisten. Wenn sich Luftblasen bilden, heben Sie das Band vorsichtig an und bringen Sie es erneut an. Verlegen Sie das Band etwa 1-2cm über das Ventil hinaus und schneiden Sie es ab. Wenn Ihr Band nicht breit genug ist, ist die Verwendung von schmalerem Band mit zwei Lagen (links und rechts) akzeptabel, solange es die Löcher ausreichend abdeckt. Für die Montage des Ventils schneiden oder stechen Sie mit einem scharfen Cutter oder Schere eine kleines "X" in das Ventilloch, um das Ventil zu montieren. Bereiten Sie das Ventil vor, indem Sie den Kunststoffdeckel, die Manschette und den O-Ring entfernen. Ziehen Sie dann das kleine Metall-Presta-Ventil fest. Führen Sie das Ventil vorsichtig durch das Band und in das Ventilloch ein. Setzen Sie den O-Ring auf, schrauben Sie die Manschette auf das Ventil (mit der konvexen Basis zum O-Ring hin) und stellen Sie sicher, dass die Manschette fest sitzt. Sie können mit Ihrem Daumen auf das Gummiende drücken, während Sie die Manschette festziehen. Die Gummiunterseite sollte sich ausdehnen und die Felge abdichten. Ziehen Sie die Manschette nicht zu fest. Montieren Sie einen Teil des Reifens auf dem Mittelkanal der Felge. Montieren Sie den anderen Teil des Reifenwulsts in den Mittelkanal. Falls Sie kein Injektionswerkzeug haben, füllen Sie das Dichtungsmittel ein, wenn Sie $\frac{3}{4}$ des Reifens montiert haben. Verteilen Sie das Dichtungsmittel in einen Bereich, in dem beide Seiten des Wulstes montiert sind, bevor Sie versuchen, den Reifen vollständig auf die Felge zu bringen. Wir empfehlen nicht, Reifenheber zu verwenden, aber wenn Sie müssen, verwenden Sie Kunststoff-Reifenheber. Injizieren Sie das Dichtungsmittel durch das Ventil. Pumpen Sie den Reifen auf, um die Seitenwand des Reifens außen und oben zum Hook auf beiden Seiten des Mittelkanals zu drücken. Für die Zahnkranzmontage bitte den Zahnkranz auf den Kassettenkörper schieben. Eine Nut gewährleistet, dass alle Ritzel gleich ausgerichtet sind, den Abschlussring mit der Herstellervorgabe festziehen. Nun folgt die Montage der Bremsscheibe, hierbei gibt es zwei Standards, Centerlock und 6-Loch. Bei letzterem Standard werden – wie es der Name vermuten lässt – die Bremsscheiben mittels sechs Schrauben befestigt. Je nach Hersteller sollten diese mit 4-6 Nm angezogen werden (beachten Sie sowohl die Gebrauchsanleitung für die Nabe als auch der Scheibe). ACHTUNG, auf den Schrauben befindet sich eine Schraubensicherung, damit sich die Bremsscheibe nicht lösen kann. Die Centerlock Variante kommt hingegen mit einem einzelnen Abschlussring aus. Dieser wird mit demselben Tool montiert wie auch die Kassette. Hier werden gut 40-50 Nm Drehmoment benötigt. Durch eine Verzahnung auf der Nabe und auf dem Abschlussring wird verhindert, dass sich die Bremsscheibe lockern kann. Im nächsten Schritt werden die Laufräder nun ins

BikeBeat & Sports GmbH
Osthafenplatz 12
60314 Frankfurt am Main
Amtsgericht Darmstadt
HRB: 97825
USt.ID: DE 313 358 213

e: info@bikebeat.de
i: www.bikebeat.de
Facebook: BikeBeat
Instagram: BikeBeat_Germany

Geschäftsführer:
Jan Henning

Bankverbindung:
BikeBeat & Sports GmbH
IBAN: DE09 5005 0201 0200 7800 85
BIC: HELADEF1822
Frankfurter Sparkasse

Fahrrad gesteckt. Als erstes führen Sie die Bremsscheibe vorsichtig in den Bremssattel und schieben das Laufrad dann mittig zur Achse nach. Richten Sie das Laufrad so aus, dass die Steckachse sauber und frei durch die Gabel bzw. den Hinterbau und die Nabe gesteckt werden kann. Das Laufrad richtet sich nun selbst korrekt aus und Sie können die Steckachse festschrauben. Beachten Sie dabei unbedingt die Vorgaben des Herstellers was den Anzugsdrehmoment angeht. Eine nicht korrekt geschlossene Steckachse kann das Laufrad während der Fahrt locker werden lassen, was zu schweren Stürzen führen kann! Fahren Sie nicht mit Luftdrücken unter 4 bar, da es sonst zu „Durchschlägen“ kommen kann, welche die Felge beschädigen können. Das Felgenhorn einer Carbonfelge ist gegen Schläge sehr empfindlich.

GARANTIE BIKEBEAT CARBON LAUFRÄDER

Auf unsere Felgen bzw. Laufräder bieten wir Ihnen 4 Jahre Garantie. Bei einem Unfall oder Schaden an Ihrem Laufrad, egal ob selbst- oder fremdverschuldet, bieten wir dir zu Sonderkonditionen ein neues Laufrad an. Im Falle eines irreparablen Schadens gewähren wir im Austausch gegen das irreparable Laufrad einen Nachlass von 30 % auf die jeweilige unverbindliche Preisempfehlung an. Das defekte Laufrad geht dann automatisch in unseren Besitz über. Bei Einsendung des Laufrades, bitte darauf achten die Bereifung und Kassette zu demontieren.

Ihren Anspruch machen Sie bitte unbedingt per Mail an info@bikebeat.de geltend.

BikeBeat & Sports GmbH
Osthafenplatz 12
60314 Frankfurt am Main
Amtsgericht Darmstadt
HRB: 97825
USt.ID: DE 313 358 213

e: info@bikebeat.de
i: www.bikebeat.de
Facebook: BikeBeat
Instagram: BikeBeat_Germany

Geschäftsführer:
Jan Henning

Bankverbindung:
BikeBeat & Sports GmbH
IBAN: DE09 5005 0201 0200 7800 85
BIC: HELADEF1822
Frankfurter Sparkasse